

Variomobil



■ Das Cabriolet vom Mini und Wohnraumvergrößerung durch Slide out, beim Vario Perfect ist alles möglich.

Die Traumobil-Schmiede aus Bohmte baut alles, was gut und teuer ist. Mit den drei Produktlinien Vario Star, Vario Perfect und Vario Alkoven sind Grundfahrzeuge im Angebot, aus denen jedes Kundenmobil individuell entwickelt wird. Die vierte Baureihe, Vario Individual, ist frei jeder Vorgabe und rundum individuell. Als Basisfahrzeuge dienen leistungsfähige Chassis von MAN, Mercedes Benz und Iveco, aber auch das Mittelmotor-Omnibus-Chassis von Volvo mit

18 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die Aufbauten sind aus Aluminium oder GfK-Sandwich. In der „Einsteigerklasse“ Vario Star findet sich noch kein Modell mit Pkw-Garage. Diese ist den Baureihen Vario Perfect und Vario Alkoven vorbehalten. Von den insgesamt 24 Modellen der Baureihe Vario Perfect bieten 17 eine Unterschlupf für Pkw's, davon drei für den Smart for two, zehn zur Wahl für den Smart fort wo, Smart roadster oder den Mini und bei vier Fahrzeugen passen

auch „Spaßmobile“ vom Format Porsche 911, Porsche Boxter, BMW Z4, Mercedes SLK oder Ferrari rein. Die Auswahl ist also riesengroß. Über Preise spricht man üblicherweise in dieser Klasse nicht, trotzdem gibt es eine Preisliste, die mit dem Perfect 900 auf MAN für 302.840,- Euro beginnt und mit dem Perfect 1200 auf Volvo für 608.340,- Euro endet, alles ohne Sonderausstattung oder Individualausbauten. Hier finden sich auch Raumvergrößerungen,

sogenannte Slide outs, die sowohl im Wohnraum als auch im Schlafzimmer im Stand für mehr Platz sorgen. Der Perfect 1200 hat davon gleich drei Stück zu bieten, alleine das Schlafzimmer kann auf beiden Seiten verbreitert werden. Selbstredend sind in dieser Klasse die Möbel nicht mehr aus foliertem Sperrholz, Edelholzfurniere nach Wahl des Käufers sind selbstverständlich, gerne auch in Hochglanzpolitur. ◀

Infos: www.vario-mobil.com



■ Edler Granitboden und Ledergarnitur, alle Kundenwünsche können erfüllt werden.



■ Seit der Smart länger geworden ist, muss auch er von hinten verstaут werden, früher passte er quer in das Heck.

camp MAGAZIN 24

WOHNMOBIL • WOHNWAGEN • ZUBEHÖR • FREIZEIT

Marktübersicht

Luxusmobile mit Pkw-Garage



inklusive
ANZEIGER
WOHNMOBIL & WOHNWAGEN



Modellvorstellung Reimo Sportcamper 350

Profitest

Tabbert Vivaldi 450 TD



Auf Achse

Geheim-Tipp Niederrhein

Profitest

Carado A 361 auf Ford Transit

