



Vario Perfect: In der Premiumklasse verwirklicht Vario Mobil reisemobile Träume. Erker und Garage gehören selbstverständlich dazu.

Den Traum vom individuellen Luxus auf Rädern setzt Vario Mobil in die Tat um. Seit 1984 fertigt die Manufaktur in Bohmte bei Osnabrück Sonderfahrzeuge und Reisemobile der Superlative. Jährlich rollen etwa 35 reisetaugliche Flaggschiffe aus den Fertigungshallen – Stück für Stück von Hand gefertigt und den Wünschen der Kunden individuell angepasst. Unikate eben. Daneben entstehen im Osnabrücker Land auch Sonderfahrzeuge, beispielsweise für mobile Ausstellungen.

Solch aufwendig geschaffene reisemobile Träume haben natürlich auch ihren Preis: Das „Einsteigermodell“ Alkoven 700 A ist ab 136 900 Euro zu haben, den Grundpreis für das Topmodell, den zwölf Meter langen Perfect 1200 auf Omnibus-Chassis gibt Vario Mobil mit 548 000 Euro an.

In drei Baureihen gruppieren sich Integrierte und Alkoven-Mobile auf Sprinter, 7,5-Tonner- oder 12-Tonner-Basis sowie große Komfortmobile auf Lkw- oder Omnibus-Chassis. Als Planungsbasis für die individuelle Ausstattung dienen fünf Grundrisse bei den Alkoven, sechs bei den Integrierten der Star-Baureihe und 14 beim Perfect, wobei hier doppelte

BAUREIHEN

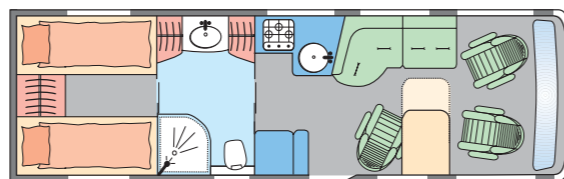
- ▶ Vario Alkoven
- ▶ Vario Star
- ▶ Vario Perfect

Slide-outs und Heckgarage selbstverständlich schon berücksichtigt sind.

VARIO ALKOVEN

Ganz auf die Ansprüche reisender Familien abgestimmt sind die Alkoven-Modelle von Vario. Durch das große Bett im Oberstübchen sowie Quer- oder Längsbetten im Heck entstehen zwei separate, abtrennbare Schlafzimmer. Großzügig ausgelegte Sitzgruppen, teilweise mit drehbaren Clubsesseln (mit integrierten Dreipunktgurten) gehören ebenso selbstverständlich zur Grundausstattung wie ein Bad mit separater Dusche und Küchen mit Rollenausügen und Corian-Arbeitsfläche.

Vario Alkoven bedeutet im Minimum ein etwa sieben Meter langes Fahrzeug auf Mercedes-Sprinter-Basis, aber auch ein Zwölftonner von fast zehn Meter Länge läuft in dieser Baureihe gerne.



Vario Perfect 850 SH: Klare Gliederung in einzelne Wohnbereiche.



Vario Perfect: Traumobil auf luftgefedertem Lkw- oder Omnibus-Chassis.



Vario Perfect: Einrichtung und Grundriss nach individuellem Kundenwunsch.



Vario Star 800: kompakter Integrierter der gehobenen Klasse.



Vario Alkoven 850: großzügiger Grundriss für reisefreudige Familien.

VARIO STAR

Kompakte Integrierte von 6,50 Meter bis 8,90 Meter Länge bietet Vario Mobil unter dem Namen Star an. Daraus lässt sich schließen, dass auch diese Mobile den Himmel auf Rädern versprechen. Mercedes Sprinter dienen bei den kleineren, der neue MAN TGL bei den größeren Sternen als Basis.

Bestens isolierte Wände, doppelter Boden und frostgeschützte Technik sowie beheizbare Tanks und Stauräume machen die Kleinen von Vario Mobil ebenso ganzjahrestauglich wie ihre Verwandten. Und selbstverständlich bieten sie eine luxuriöse Ausstattung mit allem, was die Vario-Ausbaukünstler zu bieten haben. Der kleinste der sechs verfügbaren Grundrisse ist für, angesichts der Ausstattung vergleichsweise moderate 156 900 Euro zu haben. Auch hier gilt: Auf Kundenwunsch ist beinahe alles zu haben.

VARIO PERFECT

Dass sich Vario Mobil in der Premiumklasse besonders wohl fühlt, zeigt schon die Fülle an Varianten: 14 Grundrisse, von 7,60 Meter bis zwölf Meter Länge, auf Lkw- oder Omnibus-Chassis, halten die Niedersachsen als Diskussionsgrundlage bereit. Was Planer und Handwerker daraus machen, hängt von den Wünschen des Kunden ab. Ein Vario Perfect ist eben wie ein Eigenheim: genauso individuell und ähnlich im Preis – die nach oben offene Preisskala beginnt bei 224 400 Euro.

Heckgaragen für den Pkw und präzise ausfahrbare Erker gehören in dieser Klasse fast schon zum guten Ton. Ebenso wie die Warmwasserheizung, Echtglasfenster und Sitzgarnituren aus feinstem Leder. Wer hier einzieht, soll sich zuhause fühlen. Deshalb ähnelt ein Vario Perfect eben auch mehr einer Dreizimmerwohnung als einem Reisemobil. □