

Kompaktní vůz na dlouhé cesty



Vario Star 740

Vario Star 740 je moderní obytný vůz, jenž se na své karoserii může pochlubit čistými, elegantními liniemi a příjemnou domácí atmosférou v obytném prostoru. Tato kompaktní řada je postavena na podvozku Mercedes Benz se silným diesellovým motorem, kde výkon není vykoupen vysokou spotřebou. Délka vozu je variabilní a závisí na tom, jaké si zvolíte uspořádání postelí. Podvozek s oddělenými lůžky v zadní části vozu, Mercedes Benz Sprinter 416 CDI, je o 70 cm delší než v případě volby společného masivního dvojlůžka. Vnitřní uspořádání vozu je však v obou případech velmi velkorysé a nutno říci, že tento integrovaný obytný automobil může poskytnout dvoučlenné posádce komfort srovnatelný s hotelem vyšší kategorie, a tak se v něm dá v pohodě strávit i hodně dlouhá cesta. Vše je velmi účelné a každý čtverečný decimetr vnitřního prostoru je optimálně využitý.

Protože mluvíme o automobilu, nejprve soustředíme pozornost na sedadla řidiče a spolujezdce. Na místě by byl spíše výraz křesla, která jsou velmi pohodlná, anatomicky tvarovaná, s přiměřeně měkkým a robustním polstrováním, prostě jsou konstruována tak, aby co nejvíce zpříjemnila dlouhou cestu. Obě jsou otočná směrem do vnitřního prostoru, kde se přímo za nimi nachází lavice pro tři osoby a další křeslo. Mezi ním a sedadlem spolujezdce je pevný jídelní stůl s chromovou nohou upevněnou do podlahy. Společně tvoří velmi útulnou jídelnu a odpočívárnu. Zároveň zde vzniká dostatečný prostor pro posezení s přáteli, vlastně jde o skutečný obývací pokoj.

Nabídka pro vnitřní vybavení z pravého dřeva je v letošní modelové řadě mnohem širší než loni, sériově přibyl na výběr javor, buk a olše, to vše v novém designu elegantního vestavěného nábytku. Provedení z dřevěného masivu ve vnitřní výbavě může překvapit, zvyšuje však dojem útulnosti a zabydlenosti prostoru. Odstíny dřevěného obložení, skříněk a zásuvek stejně jako soklů u pohovky a postelí jsou v elegantní, teplé středně světlé barvě, k níž pak působí v zajímavém kontrastu letošní novinka – polstrování Isringhausen s potahovou látkou Alcantara v temně modrém odstínu. Pokud by však zákazník dával přednost klasice v kůži, může ji za příplatek mít. Kuchyňka je sice na první pohled malá, ale velmi komfortní a může tvořit plnohodnotné zázemí díky plynovému vařiči se třemi hořáky, dřezu s přídatným krytem, jenž bleskově vytvoří nutnou pracovní plochu, a samozřejmě teplé a studené vodě. Co se dá dělat, nádobí se musí opláchnout ručně. Nad dřezem ani pod ním však nechybí dostatek úložného prostoru nejen na nádobí, ale i na potraviny a to včetně ledničky o objemu 103 l s malou mrazicí přihrádkou. To vše patří do sériového vybavení. Musíte sami uznat, že je to docela úctyhodné uspořádání na tak malé ploše.

Přímo proti kuchyňskému koutu se nachází koupelna s odděleným sprchovým koutem, vedle něj nechybí keramická splachovací toaleta a umyvadlo. Teplou a stu-

denou vodu přivádí stejně jako v kuchyni páková baterie. Koupelny v celé modelové řadě jsou vybaveny decentním obložením Corian ve světle krémové barvě se solidními chromovými doplňky. Jako nový dřevěný tón se objevuje vnitřní zařízení s masivní postelí z americké třešně. Polštářky a přehozy na matracích jsou ze stejné látky jako záclonky na oknech po celé délce vozu, jejich odstín je světlý a velmi dobře ladí s barvou polstrování.

Již jsme se zmiňovali o dvojí možnosti uspořádání lůžek. Velmi praktické je umístění lůžek ve zvýšené poloze, čímž pod nimi vzniká velký úložný prostor třeba pro kola, malé motorky či vodní skútr. Tento úložný prostor je přístupný zvenku, ze zadní části vozu. Modelová řada roku 2002 přináší pro obytné vozy

Vario řadu malých i větších vylepšení. Všechny modely mají nyní elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka, na vnější straně lakovaná v barvě vozu. Základní barvou karoserie je smetanově bílá, spodní část vozu je v námořnické modři velmi podobné té na čalounění. Modré a zlatoběžové ornamenty, které karoserii dodávají prázdninově veselý nádech, přesně ladí se vzorem závěsů a polštářků. Vše je dotažené, elegantní, milé a přívětivé.

Pojďme se ale nyní věnovat technickému zabezpečení tohoto obytného automobilu. Pětiválcový diesellový motor s přímým vstřikováním má výkon 115 kW (156 koní). Plyn je uložen ve dvou jedenáctiliterových lahvích. O teplo ve voze se stará kombinované topení Alde Compact 3000, nechybí ani boiler. Do sériové výbavy



Garáž na malý motocykl
a na vše ostatní, co se
vám nevejde dovnitř

vozu patří i ABS a mlhovky. Za příplatek se komfort bydlení dá ještě výrazně zvednout, můžete mít například automatické řazení, klimatizaci či tempomat, barevnou televizi se satelitním přijímačem, video i s monitorem, vnitřní halogenové osvětlení a řadu dalších lahůdek. Fantazii se meze nekladou, rozhoduje pouze stav konta.

V každém případě letošní typ Vario 740 patří mezi obytné vozy, které si zaslouží pozornost a mohou uspokojit i ty nejnáročnější zákazníky.

Text Lenka Soukupová
FOTO ARCHIV

Technické údaje

Délka:	7 430 (7 500) mm
Šířka:	2 360 mm
Výška:	3 120 mm
Objem nádrže na vodu:	cca 200 litrů
Objem palivové nádrže:	76 litrů
Základní cena včetně DPH:	145 040 EUR
Cena s DPH včetně nadstandardní výbavy:	174 816 EUR

Kontakt:
www.VARIO-mobil.com



Koupelna



Dostatečný prostor pro posezení s přáteli nabízí „obývací pokoj“