



>>> Die Welt von Vario Mobil ist eine Welt von purem Luxus. Seit 1980 wachsen in Bohmte hoch oben in Nordrhein-Westfalen Reisemobile der Superklasse heran. Der Betrieb beschäftigt mehr als 50 Mitarbeiter, sie bauen im Jahr gut zwei Dutzend Fahrzeuge, alles individuelle, handgefertigte Reisemobile nach Maß. Außerdem fertigt das Unternehmen Spezialfahrzeuge wie ausgebauter Sattelaufleger, Präsentationsmobile, Mess- und Laborfahrzeuge. Der Umsatz der Firma von 12,8 Millionen Mark führt zu einer simplen Rechnung: Ein Fahrzeug von Vario Mobil kostet im Durchschnitt etwa 450 000 Mark oder 230 000 Euro.

Drei Baureihen bilden die Säulen des Programms. Der Einstieg erfolgt über die Modelle Vario Star, vergleichsweise kompakte Integrierte auf Mercedes Sprinter und Vario, aber auch auf MAN-Fahrgestellen mit Front- und

Drei Baureihen mit Supermobilen

sogar Heckmotor. Zwischen 6,7 und neun Meter Länge misst solch ein Vario Star, mit 2,36 Meter Breite gilt er im Unternehmen noch als eine schlanke Größe. Ab einer Viertelmillion Mark oder rund 130 000 Euro ist man dabei – aber der Käufer kann für seinen Star auch gut und gerne das Doppelte ausgeben.

Neu im Programm ist das kompakteste Modell, der Vario Star 650. Ein Doppelbett quer im Heck mit großem Stauraum darunter gehört zu seinen Merkmalen. Einzelbetten im Heck kennzeichnen eine neue Variante des Vario Star 740. Vorn bleibt trotzdem ein großzügiger Wohnraum in Barversion erhalten. Als Basisfahrzeug taucht neu der Mercedes Sprinter mit sechs Tonnen Gesamtgewicht auf. Der Zuladungsriese ist jedoch der Vario Star 750 auf Mercedes Vario 815 D mit mehr als zwei Tonnen Nutzlast.

Zu den Reisemobilen der Superlative zählen die Fahrzeuge der Baureihe Vario Perfect. Unter den Aufbauten im Omnibusdesign stecken mächtige Basisfahr-



1 | Nun auch mit zwei einzelnen Betten im Heck zu bekommen: der Vario Star 740.

2 | Der Kleinste unter den Großen: Vario Perfect 750 S auf MAN-Fahrgestell 10.225.

3 | Der Nutzlastriese unter den Stars von Vario Mobil: Der Star 850 schleppt bis zwei Tonnen.

4 | Optik eines Omnibusses, Basisfahrzeug ein Mercedes Atego: Vario Perfect 850 S.

zeuge vom Schlage Mercedes Atego, MAN L 2000 und M 2000 oder gar Omnibusfahrgestelle mit Heck- oder Mittelmotor wie das Volvo-Chassis B 10 M. Zwischen 7,6 und zwölf Meter Länge misst ein solcher Reiseriese; zulässige Gesamtgewichte von bis zu 18 Tonnen verlangen nach dem entsprechenden Führerschein.

Die Grenzen dieser Mobiele setzen nur der Gesetzgeber

und der Geldbeutel des Käufers, das zeigen auch die Neuheiten des Modelljahrs 2002. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Vario Perfect 950 S auf MAN-Chassis mit 162 kW (220 PS) Motorleistung und einem zum Cabrio umgebauten Mini im Heck? Nicht weniger imposant ist ein Vario Perfect auf Mercedes Atego mit einem breiten, von zwei Seiten begeharen Doppelbett im Heck.

Die Schlafcouch im Wohnraum bietet eine weitere Liegefläche von 1,4 Meter Breite. Zu den Klassikern im Programm zählt der Vario Star 950 S auf MAN-Omnibusfahrgestell mit Heckmotor. Vario Mobil verwirklicht in diesem 9,5 Meter langen Fahrzeug jeden erdenklichen Luxus für eine zweiköpfige Besatzung.

Wer mit Familie im Luxusmobil auf Tour geht, der wird je-

doch eher zu einem Reisemobil aus der Baureihe Vario Alkoven greifen. Das Modell Alkoven 850 auf Mercedes Atego oder MAN bietet nicht nur enorm viel Platz, sondern auch enorme Staukapazität. Beeindruckend ist bereits die Kapazität der Tanks: Die Frisch- und Abwasserbehälter summieren sich in ihrem Volumen auf bis zu 1000 Liter.

In die Reisesaison 2002 gehen alle Fahrzeuge des Hauses mit einer aufgewerteten Ausstattung. Sämtliche Reisemobile verfügen jetzt über elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, zum Teil in Wagenfarbe lackiert. Die serienmäßigen Echtholzmöbel in Ahorn haben neue Fronten erhalten. Vario Mobil steigerte gleichzeitig den Anteil massiver Hölzer am Innenausbau. Aber auch an dieser Stelle gilt, dass jeder Käufer bei Vario Mobil seinen individuellen Ausbau mit einer Einrichtung nach eigenem Geschmack und Möbeln nach Wunsch erhält. <<<



5 | Ein Klassiker unter den Riesen von Vario Mobil: Perfect 950 S auf MAN mit Heckmotor.

6 | Luxus-Reisemobil für betuchte Familien: Vario Alkoven, hier auf einem Mercedes Atego.



VARIO mobil

Fahrzeugbau GmbH®

exklusive REISEMOBILE

individuelle SPEZIALFAHRZEUGE



Telefon ++ 49 (0)5471 - 95 11 - 0 eMail: info@vario-mobil.com

exklusive Reisemobile - gewerbliche Sonderfahrzeuge - Präzision & Innovation - Unikatbauweise - Liebe zum Detail
[Fahrzeugmarkt](#) - [Stellenmarkt](#)